

ЛЕКЦИЯ IV.2.

ВЛИЯНИЕ КОЛОНИАЛЬНОЙ ЗАВИСИМОСТИ НА РАЗВИТИЕ КАПИТАЛИЗМА В СТРАНАХ ВОСТОКА В ПОСЛЕДНЕЙ ТРЕТИ XIX В.

Первое, что обращает на себя внимание, это особенности складывания капиталистических производственных отношений в странах Азии и их отличия от аналогичных процессов на Западе.

Ко второй половине XIX в. государства Азии находились в целом еще в стадии *докапиталистических отношений и немало развитого мануфактурного производства*. Своеобразие развития капитализма в них заключалось в том, что начавшийся в последней трети XIX в. *вывоз капитала европейскими державами* привел к внедрению в экономику этих стран *первых современных машин*.

- Система машин в странах Азии (в отличие от стран Запада) стала первоначально применяться *на транспорте и связи*: железные дороги, паровое судоходство, телеграф.
- Это определялось экономическими и военно-стратегическими *целями колонизаторов*.
- Развитие транспорта и связи повлекло за собой возникновение ряда *отраслей промышленности*, связанных преимущественно с переработкой *сельскохозяйственного и обогащением минерального сырья*, шедшего на экспорт.
- Даже в начале XX в. ни в одной из них не было современной тяжелой промышленности.
- Начавшаяся капитализация хозяйственной деятельности в странах Азии *вызвала* в них определенные *социально-экономические изменения*:
 - формируются новые классы — национальный пролетариат и национальная буржуазия.
 - И, поскольку, как правило, **иностранные** предприятия возникали **раньше национальных**, то *пролетариат* в колониальных и зависимых странах **формировался раньше, чем национальная буржуазия**.
 - В этом **коренное различие** генезиса капитализма в Азии и Европе.

Независимо от воли колонизаторов новая эпоха дала дополнительный толчок развитию капиталистических отношений в странах Азии.

Индия к середине XIX в. была одним из главных *рынков сбыта товаров* английской промышленности, а также ее важнейшим источником *сырья и продовольствия*. На примере **Индии** хорошо видны такие направления в деятельности колонизаторов, как *железнодорожное строительство, предоставление займов и ирригационные работы, создание плантаций,*

промышленное строительство, что имело значительные социально-экономические последствия.

- Развитие железнодорожного транспорта становилось **могучим средством** для *продвижения* английских промышленных товаров в глубь страны и *выкачки* оттуда сырья.
 - Англичане приступили к строительству железных дорог в Индии еще в конце 50-х гг. XIX в. Они стали *здесь первыми крупными объектами английских капиталовложений*.
 - При этом *учитывались* не только экономические интересы, но и *военно-стратегические соображения* англичан, т. е. необходимость ускорению продвижения колониальных войск в случае народных волнений.
 - **К 1891 г.** протяженность сети железных дорог Индии достигло **27 тыс. км, а к 1900 г. - уже 39,8 тыс. км.**
 - Исключительно в соответствии с интересами колонизаторов железные дороги в Индии прокладывались *веерообразно*, от морских портов в глубь страны.
- Независимо от воли англичан железные дороги **вызвали появление** в стране ряда **современных отраслей промышленности**, т.к. **невозможно сохранять** сеть железных дорог в огромной стране, **не организуя** в ней тех производственных процессов, которые необходимы для *удовлетворения* непосредственных и текущих *потребностей* железнодорожного транспорта, а это **влечет за собой** применение машин и в тех отраслях промышленности, которые непосредственно не связаны с железными дорогами (К.Маркс).
 - Вместе с тем сами англичане **не спешили** с развитием промышленного производства. **К 1914 г.** англичане вкладывали в промышленность **не более 3%** своих инвестиций.

Железнодорожное строительство, а также оборудование портов и средств связи поглощали значительную часть английских капиталов (займов), направлявшихся в этот период в Индию.

Одной из преобладавших форм вывоза английского капитала в Индию были **займы**, даваемые лондонскими банками колониальным властям. Оплачивало эти займы индийское крестьянство, страдавшее от изнурительных и многочисленных налогов.

- **С 1856 по 1900 г.** Займы выросли с 4 млн. ф. ст. до 133 млн. ф. ст.
- Крупнейшим объектом английских капиталовложений в Индии стало также *ирригационное строительство*. Это, прежде всего, относится к районам Пенджаба и Синда, где быстро развивалось производство хлопка и пшеницы на экспорт.
В других провинциях Индии ирригационное строительство было также связано *исключительно* с расширением производства *экспортных культур*.

- **Важной сферой** приложения английского частного капитала в Индии стало *плантационное хозяйство*: производство чая и кофе. **Кофейные плантации** в основном были сосредоточены в районах *Юго-Западной Индии* (Майсур, Кург, Малабарское побережье), **чайные** — преимущественно в *Ассаме*, а также в *Южной Индии*.
- **С середины XIX в.** британские капиталы стали вкладываться в строительство *предприятий фабрично-заводской и горнодобывающей промышленности*.
Уже в конце **50-х гг.** английскими капиталистами были введены в строй *джутовые фабрики* около Калькутты, а в **60-х гг.** — *хлопчатобумажная фабрика* в Канпуре.

Так заработали в стране первые капиталистические предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья.

Изменения в системе колониальной эксплуатации Индии, связанные с перерастанием английского промышленного капитализма в империализм, ускорили формирование национального сектора капиталистического уклада в стране.

Его развитие шло неравномерно: *более быстро в прибрежных провинциях - Бомбее, Бенгалии и Мадрасе, и гораздо медленнее – в центре Индии.*

- В стране развивалась в основном *легкая и обрабатывающая промышленность*. *Металлургия и машиностроение* отсутствовали. Существовали довольно многочисленные *мелкие* промышленные предприятия **мануфактурного и полукустарного типа**.
 - **В 1856 г.** открылась *первая хлопчатобумажная фабрика в Бомбее, основанная купцом-индийцем*.
 - **В 1877 г.** в стране была уже **51 текстильная фабрика**.
 - **В 1898 г.** насчитывалось **177 хлопчатобумажных предприятий**.
 - *Треть капитала, вложенного в эту отрасль промышленности, принадлежала английским капиталистам, а две трети — индийским.*
 - *Джутовая промышленность (33 фабрики) контролировалась англичанами.*
- **Господствующее положение** во всей экономике Индии занимал английский капитал. Индийский же капитал находился **под контролем** так называемых «*управляющих агентств*», которые являлись филиалами английских банков и крупных фирм, через которые в Индии размещались английские вложения.
 - Целью такого контроля было обеспечение развития национальной промышленности страны в нужных для них направлениях и объеме.
 - Национальный капитал развивался исключительно в хлопчатобумажной промышленности и внутренней торговле.

Чтобы затруднить индийцам строительство промышленных предприятий, английские власти ввели высокие пошлины на ввоз машинного оборудования, а в 1899 г. провели денежную реформу и т. д.

В последней трети XIX в. усилились специализация сельского хозяйства, и как следствие, развитие товарно-денежных отношений в сельском хозяйстве Индии.

- *В эти годы углублялась специализация отдельных районов страны: Пенджаб выращивал пшеницу, Бенгалия — джут, Бомбей и Центральная Индия—хлопок, Ассам — чай и т. д.*
- *Выступая теперь производителем товара на мировой рынок, индийский крестьянин, тем не менее, не освободился от феодальных оков.*

Наоборот, феодальная эксплуатация дополнялась резко увеличивавшейся задолженностью крестьян скупщикам сырья и ростовщикам.

- *По-прежнему в Индии господствовала феодальная собственность на землю.*
- *Крестьянство страдало под бременем непосильных налогов, быстро происходило обезземеливание крестьян; нищета была безмерной. За последнюю четверть XIX в. в Индии погибло голодной смертью более 15 млн. человек.*
- *Деревня в Индии науперизовалась и крестьяне, лишённые земли и орудий труда, оставались в основном на помещичьей земле кабальными арендаторами. Многие тысячи разоренных крестьян ежегодно вывозились по контрактам на чайные плантации Ассама и Цейлона (Шри-Ланки).*

Капиталистические отношения в индийской деревне развивались мучительно и медленно. Вся аграрная политика англичан в Индии была направлена, в основном, на приспособление господствовавших в стране феодальных отношений к нуждам английского капитала.

Страна, где подавляющее большинство населения занималось сельскохозяйственным производством, не могла теперь обеспечить себя продовольствием.

В качестве сравнения с положением дел в Индии может Индонезия. Такое сравнение позволит судить о характерных чертах эксплуатации колоний.

- *Завоевание Индонезии голландской Ост-Индской компанией приходится на начало XVII в.*

- **К началу XX в. большая часть Индонезии** была превращена в голландскую колонию.
 - *в первое время* Ост-Индская компания не ставила задачу непосредственного подчинения своему управлению княжеств Индонезии, а *довольствовалась* монополией на вывоз пряностей и на ввоз своих товаров в страну.
 - Затем Компания начала расширять свои владения на Яве.
 - **С середины XVII в.** складывается *голландская колониальная империя*, характерная для эпохи первоначального накопления.
 - **В 1800 г.** Голландская Ост-Индская компания была ликвидирована, а ее владения в Индонезии перешли к правительству Нидерландов.
 - **Всю первую половину XIX в.** в Индонезии господствовала *крепостническая эксплуатация* капиталистической Голландией.
 - **С 1830 г.** Голландия перешла к эксплуатации Индонезии на основе *«системы принудительных культур»*.
Такая система предусматривала *замену земельного налога выращиванием на 1/5 крестьянских полей экспортных культур*, подлежащих обязательной сдаче на правительственные склады.

В последней трети XIX в. голландская Индонезия стала привлекать к себе внимание других европейских колонизаторов и США.

Правящие круги Голландии, *учитывая реальное соотношение сил* в конце XIX в., *вынуждены были* отказаться от монопольной эксплуатации страны и принять концепцию «открытых дверей», что *давало возможность* проникать в Индонезию капиталу различных стран, особенно *английскому*.

- **Англия в конце XIX — начале XX в.** стала превращаться в своеобразного *совладельца* голландской Индонезии.
- **Англии** принадлежала **северная часть острова Борнео**; на острове **Тимор** сохранились небольшие владения **Португалии**; **восточная территория Новой Гвинеи** была поделена между **Англией** и **Германией**.

С 70-х гг. XIX в. голландские колонизаторы изменили методы эксплуатации своей колонии. *Вместо «системы принудительных культур»*, которая сыграла очень большую роль в укреплении голландской промышленности, голландское правительство приняло ряд законов о **беспрепятственной организации в Индонезии частных плантаций**.

- Так, **аграрный закон 1870 г.** практически установил *собственность непосредственно колониальных властей на все земли*, за исключением небольших феодальных владений в княжествах **Джокьякарта** и **Суракарта**.

В результате большое количество плодородных земель было передано колониальными властями в наследственную аренду европейцам для организации частных плантаций.

- За крестьянами были закреплены в порядке наследственного владения только те земли, которые они фактически обрабатывали в момент принятия аграрного закона. Тем самым индонезийское крестьянство обрекалось на *нищенское* существование, сохранялась жестокая *эксплуатация* крестьянства *докапиталистическими* методами.

С конца XIX в., помимо организации плантаций, голландские колонизаторы стали вкладывать капиталы в создание ирригационных сооружений и в строительство железных дорог.

- *Разорение* индонезийского крестьянства (особенно на Яве) *обеспечивало* предпринимателей дешевыми рабочими руками, *давало возможность* вывозить разоренных яванских крестьян в качестве **законтрактованных кули** во внутренние районы страны.
- **В это время** весьма заметную роль в эксплуатации Индонезии стали играть *крупные банки*, особенно Нидерландское торговое общество. Например, **в 1875 г.** этот банк уже имел или контролировал **множество** плантаций, **27 сахарных заводов, 17 табачных, кофейных и других предприятий.**

С конца XIX в. в плантационное хозяйство и добывающую промышленность вслед за голландским стал проникать и английский капитал.

- **Возник ряд смешанных англо-голландских предприятий.**
- **В 1907 г.** начал свою деятельность «Ройял Датч-Шелл», ставший затем мощным мировым нефтяным трестом.
- *Особенно сильно* господство иностранного капитала было на Яве. *Здесь находились* крупнейшие плантации сахарного тростника, кофе, табака, чая и других культур.
- **В последней четверти XIX в.** параллельно с усилением экономической эксплуатации Индонезии Голландия *вела* агрессивную захватническую *войну против султаната Аче на севере Суматры.* **С 1873 г. и в течение 30 лет** шла кровопролитная война за подчинение этого княжества-султаната, население которого оказывало колонизаторам героическое сопротивление.

В годы войны голландцы *покорили еще ряд островных территорий.*

Ликвидация «системы принудительных культур» в 70-е гг. XIX в., организация частного капиталистического плантационного хозяйства, постройка ряда предприятий обрабатывающей промышленности

способствовали, как и в Индии, росту в Индонезии товарно-денежных отношений и развитию капитализма.

Становление национального индонезийского капиталистического сектора экономики задерживалось политикой колонизаторов, которые препятствовали созданию национальной промышленности страны.

К началу XX в. только на Яве существовали *небольшие* национальные предприятия мануфактурного типа, в основе которых лежало *подчинение* местным капиталом *ремесленного производства* (изготовление знаменитой набойки — батика, шляп, сигарет, циновок и т. д.).

Все производство на таких предприятиях было ручным: механические двигатели в подобных мануфактурах отсутствовали.

В Турции и Иране развитие национального капитализма, так же как в Индии и Индонезии, происходило чрезвычайно медленно и неравномерно. На рубеже XIX—XX вв. обе страны превратились в сферу приложения иностранного капитала, что, естественно, затруднило и искажило процесс становления в этих странах капиталистических отношений.

Изучение конкретного материала по этим странам понять *специфические черты* форм и методов эксплуатации *полуколоний* (Турция, Иран) и их отличие от эксплуатации колоний (Индии, Индонезии).

- Османская империя **после банкротств** султанского правительства в **1875 и 1878 гг.** подписала так называемый *Мухарремский декрет (1881 г.)*, в котором *согласилось на установление фактического иностранного контроля над финансами страны.*
 - Было создано *Управление оттоманского долга*, где руководящую роль занял англо-французский капитал, и которое получило исключительно широкие права и привилегии в области финансов.
Управление оттоманского долга превратилось в «государство в государстве». Число его служащих достигло 5 тыс., ему были подчинены специально созданные полиция и жандармерия для сбора налогов с населения страны.
 - Созданы были также англо-французский *Оттоманский банк*, *французский Лионский кредит* (филиал крупнейшего французского банка), *Салоникский банк* (капитал нескольких западноевропейских стран), *Немецкий палестинский банк* и др.
Тем самым Турция была поставлена под **международный финансовый контроль.**
- В 90-е гг. Турция заключила ряд новых кабальных займов и предоставила иностранным державам выгодные для них концессии, в частности, на железнодорожное строительство французам в *Сирии*, англичанам и французам — в *районе Измира*. Самую выгодную концессию на строительство Багдадской железной

дороги *от Берлина через Стамбул на Багдад* получил немецкий капитал. Это строительство имело большое политическое и стратегическое значение.

- **В 1883 г.** французским предпринимателям была передана табачная концессия - Табачное управление Оттоманской империи. Это управление стало безраздельным хозяином в производстве и сбыте турецкого табака, что привело к ликвидации большого числа мелких табачных предприятий.

- Все это привело к тому, что значение Турции возросло и как рынка сбыта, и источника сырья.

- **Если раньше** Турция поставляла на зарубежные рынки **продукцию своего ремесла, то теперь** весь ее экспорт состоял исключительно **из сырья**: хлопка, табака, сухофруктов, кофе и т. д.

За десятилетие (с 1880 по 1890 г.) турецкий экспорт в европейские страны увеличился более чем в полтора раза.

Таким образом, иностранный капитал стал господствующим в экономике страны, что позволило поставить Турцию и под политический контроль.

События 70-90-х гг. XIX в. позволяют увидеть *целостную картину* завершения процесса превращения Турции в полуколонию начиная с установления над ней *«коллективной опеки» до создания условий для полного господства европейцев в Османской империи.*

Начало железнодорожного строительства в Турции, ввоз иностранного капитала в страну дали определенный толчок развитию национального капитализма, хотя иностранный пресс и реакционный султанский режим по-прежнему сковывали рост национальных производительных сил.

Зарождавшаяся **турецкая национальная промышленность** сразу же столкнулась с **невозможностью конкурировать с иностранными товарами.** Поэтому возникали главным образом *мелкие и мельчайшие предприятия* по первичной обработке экспортных культур.

- Иностранцы в Турции вкладывали свои капиталы в основном в *добывающую промышленность* и лишь *частично в обрабатывающую.*

- При этом росли портовые города, а города во внутренних районах страны хирели.

- **К началу XX в.** Турция была одной из самых отсталых по уровню развития промышленности стран, а количество рабочих, занятых на транспорте и в промышленности, не превышало в это время **40-50 тыс. человек.**

- Сложившийся тесный союз иностранных колонизаторов и феодальных элементов Турции препятствовал нормальному развитию капиталистических отношений в стране.

В Иране в последней четверти XIX в. также шел процесс превращения страны в аграрно-сырьевой придаток иностранных держав и сферу приложения их капитала.

Вывоз сырья и сельскохозяйственных продуктов из страны в это время значительно возрос.

- Включение сельского хозяйства Ирана в систему мирового капиталистического рынка, **с одной стороны**, вызвало к жизни весьма *одностороннюю специализацию* отдельных сельскохозяйственных районов, **а с другой стороны**, привело к резкому повсеместному *усилению феодальной эксплуатации* иранского крестьянства.

Сказанное позволяет при изучении событий в Иране **сравнивать** их с положением в Турции. Это дает возможность увидеть *общее и особенное в развитии данных стран в условиях их полукOLONиальной зависимости*.

- С конца XIX в. Иран так же, как и другие страны Азии, становится для западных держав **источником получения максимальных сверхприбылей**.

- Империалисты, опираясь на шаха и феодальные элементы страны, **получали одну концессию за другой**.

Особое внимание следует уделить политике Англии и России: еще в 60-х гг. XIX в. англичане приобрели право на постройку телеграфной линии от Ханакина до Тегерана, далее до Бендер - Бушира, откуда подводный кабель должен был быть доведен до Индии.

- Всего же за десятилетие (1862—1872 гг.) Англия заключила **четыре конвенции** на телеграфные концессии. Телеграфные линии стали **опорными пунктами английских империалистов в борьбе за усиление своего влияния в Иране**.

Телеграфные конторы пользовались правом убежища, которое имели иностранные посольства, правом экстерриториальности; обслуживались линии исключительно англичанами.

- Одновременно Англия повела борьбу за получение **концессий на строительство шоссейных дорог в Южном и Центральном Иране**. Эти дороги нужны были для *быстрого продвижения* английских товаров *со стороны Персидского залива в глубь страны*.

- **В 1888 г.** английские компании получили право организации судоходства на единственной судоходной в Иране **реке Карун**.

- **С начала 80-х гг.** царская Россия также добилась от иранского правительства **ряда концессий** на строительство шоссейных дорог и телеграфной линии в Северном Иране.

Благодаря этому значительно увеличился торговый оборот этого района с Россией. **В 1888 г.** Россия получила **концессию на эксплуатацию рыбных промыслов** на юге Каспийского моря.

- **В 1890 г. русский капиталист Поляков** основал в Тегеране русский **Учетно-ссудный банк**.
 - **В конце XIX в.** Россия получила **концессию** на пароходное сообщение по южному побережью Каспийского моря.
 - **Но вот от строительства железной дороги через Иран**, право на которое царская Россия получила **в 1889 г.** (трансиранская ж. д.), **русские капиталисты временно отказались**.
Они боялись, что такая железная дорога позволит более дешевым английским товарам быстро проникнуть в северные районы Ирана, где хозяйничал русский капитал.
Английские колонизаторы, желая защитить зоны своего влияния от русского проникновения, также не стремились строить в Иране железные дороги.
 - Кроме того, **в 1890 г.** Иран дал обязательство державам воздержаться от постройки железных дорог, хотя именно такие дороги и нужны были стране.
- В 1872 г. основатель английского телеграфного агентства **барон Рейтер** получил у иранского правительства **концессию** сроком на 70 лет, которая означала бы полное экономическое закабаление Ирана, так как предусматривала эксплуатацию всех минеральных богатств и лесов страны, строительство оросительных сооружений, промышленных предприятий, проведение новых дорог и т. д.
 - Предоставление такой концессии вызвало взрыв возмущения в Иране, против концессии выступала и царская Россия.
Концессию Рейтера пришлось отменить, но в 1889 г. шахское правительство разрешило ему организовать в Иране Имперский (Шахиншахский) банк, который вскоре стал главным рычагом в осуществлении Англией финансового контроля над страной.
 - Открыто **грабительский характер** носила и концессия, предоставленная **в 1890 г.** английской компании Тальбота на монопольное право **скупки, обработки и продажи табака** сроком на 50 лет.
Эта концессия вызвала настоящий народный бунт. **Шах был вынужден ее аннулировать**, уплатив Тальботу неустойку в 500 тыс. фунтов стерлингов.

С конца XIX в. Иран попадает в финансовую кабалу к Англии и царской России, которые навязали стране ряд займов, связав ее политическими и экономическими обязательствами.

Задолженность Ирана по займам Англии и России составляла более **70 млн. рублей** и к началу XX в. Иран фактически стал **полуколонией** Англии и царской России.

- Естественно, развитие *капиталистического уклада в национальном секторе* в условиях империалистического господства европейцев приняло в Иране **уродливые** формы, и было чрезвычайно затруднено.

Под натиском конкуренции иностранных товаров *фабричные предприятия закрывались* вскоре после возникновения.

В конце XIX - начале XX в. было закрыто более 50 фабрик и заводов.

Результатом роста товарности и специализации сельского хозяйства при сохранении в стране многочисленных феодальных пережитков явился кризис крестьянского хозяйства и всей экономики Ирана.

- В некоторых провинциях за **20 лет** (с 1870 по 1890 г.) налоги и поборы помещиков выросли **в 2,5 раза**. Разорившиеся арендаторы попадали в постоянную зависимость к ростовщикам и богатеям или пополняли армию безработных в городах.
- Но слабо развивавшаяся иранская промышленность **не могла поглотить** огромное количество желающих получить работу.

Цинская империя.

В Китае в последней трети XIX в. сложилась обстановка, благоприятствовавшая дальнейшему проникновению иностранного капитала и превращению страны в полуколонию. Этому способствовали поражения Китая в войнах с западными державами, принудительные кабальные договоры и серьезные уступки этим державам.

- Усилилась политическая зависимость цинского правительства от капиталистических стран Запада. Уже к началу 70-х гг. XIX в. иностранцы имели свободный доступ в 26 китайских портов, где вели себя как полные хозяева. В крупнейших городах Китая (Шанхае, Нанкине, Тяньцзине, Пекине и др.) возникли иностранные *сеттльменты*, т. е. особые районы, где иностранцы были полноправными хозяевами.
- С конца 70-х гг. в Китае появляются шахты и рудники.
- В открытых для иностранцев портах активно действовали *свыше 70 миссионерских организаций*.
- С начала 80-х гг. XIX в. Англия, Франция, Германия, царская Россия, США и вставшая на капиталистический путь развития Япония усилили борьбу за **расширение сфер** своего политического влияния в стране, а также начали *активное экономическое проникновение в Китай*.
- **С 1864 по 1894 г. объем торговли** капиталистических государств с Китаем *почти утроился*. Начали свою деятельность иностранные банки.

Одним из наиболее влиятельных орудий английской экономической агрессии стал, например, *Гонконг-Шанхайский банк*, основанный еще **в 1865 г.**

- Иностранцы стали создавать в Китае свои *судоходные компании, строить железные дороги*. Первые иностранные предприятия с применением *машинной техники*.

- Иностранный капитал *особенно активно* устремился в легкую, главным образом текстильную, промышленность. В течение **1895—1896** гг. только *в Шанхае* открылись **четыре крупные текстильные фабрики**, принадлежавшие иностранцам.
- К **1894** г. в Цинской империи насчитывалось уже **101 иностранное предприятие**, большинство из которых перерабатывало сельскохозяйственное сырье, предназначавшееся на экспорт.
- В **1897** г. действовало **около 600 иностранных фирм**, причем более половины их принадлежало англичанам.
- Начался бурный рост **иностранных инвестиций** в виде займов цинскому правительству и вложений в разработку природных богатств и транспорт. Только с **1895 по 1899** г. Китаю было навязано **7 кабальных займов на общую сумму 370 млн. лян** (свыше 500 млн. золотых рублей по курсу того времени).

Китай потерпел поражение в войне с Японией в 1894—1895 гг., что послужило толчком для дальнейшего грабежа и порабощения страны посредством аренды китайских территорий.

- По Симонсекскому мирному договору **1895** г. Япония получала в собственность *острова Тайвань и Пэнхуледао*, а чуть позднее распространила свое влияние на провинцию *Фуцзянь*.
- В **1896** г. царская Россия добилась от Китая права на сооружение *Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД)* в Маньчжурии. В **1898** г. Россия получила в аренду *часть Ляодунского полуострова* с городами *Даляньвань* (Дальний) и *Люйшунь* (Порт-Артур).
- **Франция** - порт *Гуанчжоувань* близ острова Хайнань и добилась преобладающего влияния в провинциях *Гуанси* и *Юньнань*.
- В **1897** г. Германия оккупировала область *Цзяочжоу на Шаньдунском полуострове* с главным городом *Циндао*.
- **Англия** захватила порт *Вэйхайвэй* и распространила сферу своего влияния на *весь бассейн реки Янцзы*.
- **США, занятые в 1898 г. войной за Филиппины, не успели к разделу Китая.**
 - Тогда в **1899** г. американская дипломатия провозгласила так называемую доктрину «открытых дверей» и «равных возможностей» в Китае («доктрина Хэя», названная так по имени тогдашнего госсекретаря США). Посредством этой доктрины США надеялись внедриться в Китай.
- На завершающем этапе превращения Китая в полуколонию под давлением иностранных держав цинское правительство «открыло» для иностранного судоходства *все реки и внутренние водоемы империи*.
- До конца **1898** г. оно предоставило различным иностранным колониям концессии на строительство **7500 миль железных дорог** и права на разработку шахт и рудников.

Весьма развитая в Китае кустарная промышленность, основанная на ручном труде, не выдерживала конкуренции с иностранной продукцией машинного производства, наводнявшей страну с середины XIX в.

Но империалистический раздел Китая ускорил распад натурального хозяйства, вызвал рост товарно-денежных отношений, что способствовало генезису внутри феодального общества национального сектора капиталистического уклада.

- Стали появляться **первые** построенные китайцами предприятия с применением **машинной техники**.
 - В 1861 г. фучжоуские купцы приобрели в Англии машинное оборудование и открыли *три чайные фабрики*.
 - В 1863 г. в Шанхае начала работать первая машинная *ресоочистительная мельница*.
 - В 1872 г. была образована первая *пароходная компания*.
 - В 1876 г. построена первая *железнодорожная линия*, связавшая Шанхай с Баошанем.
 - В 1890—1891 гг. осуществлялось строительство первого металлургического завода в Ханьяне.
 - В 1883 г. открыт первый *металлообрабатывающий завод*.
 - В 1890 г.- первая *крупная ткацкая фабрика*, а в 1896 г. их уже было 7, оборудованных машинами.
- С 1872 по 1894 г. в стране было открыто 75 частных китайских предприятий, но национальному капиталу Китая в 80-е гг. XIX в. противостояла деятельность **450 иностранных фирм**.

Своеобразие промышленного развития Китая заключалось в том, что указанные выше частные промышленные предприятия возникли в своей основной массе несколько позднее так называемых казенных предприятий — арсеналов и верфей, пороховых и патронных заводов, открытых в 60-е гг. XIX в. лидерами феодально-помещичьих группировок, сторонниками так называемой политики «самоусиления».

- Эти группировки выступали за *отказ от традиционной изоляции* от внешнего мира и высказывались за *политику заимствований* (особенно в области военной техники) у иностранцев (**Ли Хунчжан, Вэнь Сяо, Гуй Лян и др.**).
 - Но политика «самоусиления» отнюдь *не угрожала иностранным колонизаторам в Китае*. Наоборот, ее сторонники видели в иностранцах своих *союзников*.
- Становление капитализма в Китае проходило в очень неблагоприятных условиях. Феодальное маньчжурское государство создавало для развития частного фабрично-заводского строительства всевозможные трудности:

- китайские предприниматели облагались разорительными налогами;
- внутренние таможенные пошлины, отсутствие единой системы мер и весов, помещичья и ростовщическая кабала и т. д.- все это затрудняло образование внутреннего рынка.

Потеря таможенной независимости, почти беспошлинный и все время возрастающий ввоз иностранных товаров чрезвычайно затрудняли развитие первых китайских - предприятий.

- Вторжение иностранных держав и насильственное включение Китая в систему мирового капиталистического рынка хотя и ускоряли процесс капитализации экономики, но, одновременно уродовали его.

С самого начала, **заняв ведущую роль** в экономике Китая, иностранный капитал **оттеснял** китайских предпринимателей на второстепенные позиции. Европейцы хотели видеть страну, прежде всего, аграрно-сырьевым придатком собственной капиталистической промышленности и сферой приложения своего капитала.

- **В условиях засилья феодальных порядков и растущей активности иностранного капитала** частное предпринимательство искало *защиты у местных высших влиятельных чиновников и помещичье-феодалных кланов*, которые становились владельцами и совладельцами промышленных предприятий.

Все это вместе взятое и предопределило указанные выше особенности развития в Китае национального капитализма.